

## In vigore il nuovo Codice della nautica da diporto

Il 21 ottobre è entrato in vigore il nuovo [Regolamento di attuazione del codice della nautica da diporto](#). Tra le novità segnaliamo: l'introduzione della patente D1 per i sedicenni, che ora possono condurre natanti e moto d'acqua entro le 6 miglia dalla costa con motori fino a 85 kW (115,6 CV); modifiche ai limiti di velocità (8 nodi entro 500 metri dalla costa e 3 nodi all'interno dei porti); il divieto di rumori molesti entro 500 metri dalla riva; semplificazioni amministrative per la licenza di navigazione; istituzione di scivoli e spazi portuali dedicati a unità fino a 6 metri; agevolazioni tariffarie per la nautica sociale e la disciplina di attività come il servizio di assistenza, il rimorchio e la navigazione con droni.

Ma la vera rivoluzione è nelle dotazioni di sicurezza tra cui, in funzione della distanza dalla costa, spiccano l'obbligatorietà del Gps, di luci automatiche sui giubbotti di salvataggio, lo scandaglio elettronico o manuale, e per le unità a vela di imbracature di sicurezza. Per la navigazione oltre le 50 miglia è possibile sostituire l'Epirb con un telefono satellitare e per quella entro le 12 miglia la zattera di salvataggio con il tender pneumatico.

Introdotte anche le dotazioni "raccomandate" e quelle specifiche per unità adibite al noleggio.

Tutti i dettagli del nuovo regolamento sono indicati punto per punto nelle [pagine della normativa di Bolina](#) che è stata opportunamente aggiornata.