



Associazione Velica Alto Verbano

54° Trofeo del Nostramo

Act 7 Campionato del Verbano 2023

Act 1 Campionato del Verbano Italo Svizzero Nord Altura 2023

Luino, Sabato 15 Luglio 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

L'autorità organizzatrice è la *Federazione Italiana Vela*, che delega l'organizzazione a:

Associazione Velica Alto Verbano

Viale Dante, 6/A – 21016 Luino (VA)

Tel. +39 0332 531635 Fax +39 0332 531635

www.avav.it; e-mail: segreteria@avav.it

La regata verrà disputata in prova unica nelle acque comprese tra Germignaga e Tronzano, secondo il percorso indicato nelle presenti Istruzioni di Regata (IDR), il giorno **Sabato 15 Luglio 2023, con il segnale di avviso che per tutte le Classi in regata verrà issato alle ore 13:55.**

La regata è valida per la classifica del Campionato del Verbano ORC 2023, della serie di regate Crociera con Rating FIV 2023 e del Campionato del Verbano Italo Svizzero Nord Altura 2023.

1. REGOLE

1.1 Come da punto 1 del Bando di Regata (BDR).

2. CATEGORIA DELLA REGATA – PUBBLICITA'

2.1 Alle barche può essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla regulation 20 di WS.

I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

3. COMITATO DI REGATA

3.1 La lista completa dei componenti il Comitato di Regata (CDR) sarà pubblicata all'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC).

4. ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI (AUC) - AVVISI AI CONCORRENTI

4.1 I Comunicati Ufficiali verranno pubblicati sul Portale FIV nel Notice Board della regata alla sezione "Comunicati". Verranno inoltre possibilmente e tempestivamente pubblicati sul gruppo WhatsApp dedicato, denominato "Act 7", e sul sito www.avav.it

Errori o ritardi nella pubblicazione dei comunicati sul Portale FIV non sono motivo per una richiesta di riparazione (a modifica RRS60.1(b)).

4.2 Il CDR potrà comunicare con i concorrenti, anche nelle procedure di partenza, a mezzo radio VHF canale 8; ciò modifica la RRS 41.

5. MODIFICHE ALLE IDR

5.1 Ogni modifica alle IDR verrà resa nota entro 60 minuti dal Segnale di Avviso attraverso l'AUC e inoltre possibilmente pubblicata sul gruppo WhatsApp dedicato, denominato "Act 7" e sul sito www.avav.it

6. SUDDIVISIONE CLASSI e RAGGRUPPAMENTI

6.1 CLASSE ORC

Le imbarcazioni con certificato ORC saranno suddivise in base al Class Division Length (CDL) come segue:

- a) *Gruppo ORC A* con CDL 7,301 e oltre
- b) *Gruppo ORC B* con CDL fino a 7,300

6.2 CLASSE CROCIERA CON RATING FIV

Le imbarcazioni con certificato Rating FIV saranno suddivise in:

- a) *Gruppo MINICROCIERA*: Imbarcazioni con l.f.t. fino a 6,00 mt.;
- b) *Gruppo SUPERCROCIERA*: Imbarcazioni con spiccate caratteristiche da crociera, interni arredati, progetto anteriore all'anno 2000, e che abbiano almeno 2 delle seguenti caratteristiche: rolla fiocco, motore entro bordo, vele in dacron, armo in testa d'albero;
- c) *Gruppo RATING TOP* : Imbarcazioni con caratteristiche più performanti ed escluse dal raggruppamento Supercrociera.

6.3 CLASSE METRICA

Verrà costituito un unico raggruppamento.

7. SEGNALI DI PARTENZA

7.1 SEGNALE DI AVVISO: Bandiera "E" C.I.S.

7.2 SEGNALE PREPARATORIO: BANDIERA "P", "U", o NERA C.I.S.

8. LINEA DI PARTENZA

8.2 La linea di partenza sarà la congiungente tra una bandiera ARANCIONE issata sull'albero dei segnali posizionato sul terrazzo dell'AVAV e la boa di partenza P.

9. PARTENZA

9.1 La regata verrà fatta partire come da RRS 26, con segnale di avviso dato **5 minuti prima del segnale di partenza**.

9.2 Entro cinque (5) minuti prima dall'issata del Segnale di Avviso, verrà issata la bandiera ARANCIONE che delimita la linea di partenza, possibilmente con l'emissione di un segnale acustico.

9.3 Un'imbarcazione che parta oltre 15 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (ciò modifica le RRS 63.1, A4 e A5).

10. BOE

Le boe di percorso saranno costituite da:

10.1 Boa P/A (partenza e arrivo): gonfiabile cilindrica di colore **arancio**

10.2 Boa 1, 2 e 3 : gonfiabile cilindrica di colore **arancio**

10.3 Le boe di percorso e di arrivo saranno possibilmente dotate di illuminazione notturna un'ora dopo il tramonto.

10.4 Le boe di percorso 2 e 3 potranno essere posate anche dopo il segnale di partenza.

11. PERCORSO

11.1 Il percorso sarà il medesimo per tutte le imbarcazioni in regata come da schema seguente – per ogni boa viene indicato dove deve essere lasciata nel compimento del percorso come descritto di seguito:

Luino: **linea di PARTENZA**

Boa 1 Punta Lavello a dritta

Boa 2 Tronzano a sinistra

Boa 3 Sasso Carmine a sinistra

Boa 2 Tronzano a sinistra

Boa 3 Sasso Carmine a sinistra

Boa 1 Punta Lavello a sinistra

Luino: **linea di ARRIVO**

Sequenza boe: P-1dx-2sx-3sx-2sx-3sx-1sx-A

Vedere Allegato A per la sequenza grafica del percorso.

12.LINEA DI ARRIVO

12.1 La linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera BLU issata sull'albero dei segnali del CDR posto sul terrazzo dell'AVAV e la boa di arrivo A.

13. RIDUZIONE DI PERCORSO

13.1 In caso di condizioni meteo sfavorevoli, il percorso potrà essere ridotto come da RRS 32 per una o più classi o raggruppamenti al passaggio di una delle boe di percorso. In tal caso un battello del CDR esporrà la bandiera "S" - accompagnata da due segnali acustici. La riduzione di percorso potrà essere comunicata anche attraverso il canale 8 VHF e il gruppo WhatsApp "Act 7".

13.2 In caso di applicazione del punto 13.1, le classi o raggruppamenti coinvolti verranno avvertiti della riduzione di percorso con l'esposizione delle seguenti bandiere assieme alla bandiera "S":

Raggruppamento ORC A: Bandiera "F"

Raggruppamento ORC B: Bandiera "J"

Classe Crociera con Rating FIV: Bandiera "K"

Classe Metrica: Bandiera "Q"

Riduzione di percorso per tutte le barche in regata: Bandiera "W"

13.3 In caso di riduzione di percorso per il raggruppamento ORC B, la classifica ORC Overall ai fini del Campionato del Verbano ORC verrà stilata sulla base dei tempi di tutte le imbarcazioni di detta classe alla boa a cui viene effettuata detta riduzione.

14. TEMPO LIMITE

14.1 Le barche che non "arriveranno" entro le ore 24:00 del 15 Luglio 2023 saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica la RRS 35.

15. PENALITA'

15.1 La RRS 44.1 e 44.2 è modificata nel senso che la penalità, per le infrazioni a regole della parte 2 è di un giro (360°) comprendente una virata ed un'abbattuta.

16. INFRAZIONE ALLE REGOLE (DP)

16.1 A modifica della RRS 64.1, se il CDR ritiene che le regole non siano state osservate, esso sanzionerà la o le infrazioni commesse sia con una penalizzazione del 2% o del 5% o del 10% sul Tempo Reale, sia con la squalifica se l'infrazione sarà giudicata grave.

La decisione presa dal CDR di portare la sua scelta su una di queste sanzioni piuttosto che su un'altra, non potrà legittimare una protesta o una richiesta di riparazione della barca che ha commesso l'infrazione; questa istruzione modifica le RRS 60.1 e 62.1.

17.PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

17.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria di Regata dell'AVAV (SR) o presso l'ufficio del CDR.

Le proteste e le richieste di riparazione dovranno essere consegnate presso la SR entro il tempo limite.

17.2 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca in regata.

17.3 I comunicati saranno pubblicati non oltre 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti. Le udienze saranno tenute presso la sede dell'AVAV a partire dall'orario pubblicato nel comunicato.

17.4 Tassa di protesta € 50,00

17.5 Una richiesta di riapertura d'udienza dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione ed una richiesta di riparazione basata su una decisione del CDR. dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'Albo. Ciò modifica la RRS 63.1.

17.6 Le proteste di stazza dovranno essere presentate nei termini previsti dal punto 17.2 delle IDR ed accompagnate da un deposito cauzionale minimo di € 200,00. Tale deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata quando si ritenessero necessarie operazioni di allaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata. Ciò modifica la RRS 63.1.

18. CLASSIFICHE

In tempo compensato, secondo le suddivisioni in gruppi previste dal Regolamento del Campionato del Verbano 2023.

18.1 Per la Classe ORC verranno stilate le classifiche in tempo compensato a mezzo programma ORC Scorer e con i compensi PCS All Purpose.

18.2 Per la Classe CROCIERA CON RATING FIV verrà utilizzato il coefficiente di compenso fisso Rating FIV Time on Time secondo la formula seguente : Tempo Compensato TTC= Tempo reale in h:m:s x Coefficiente di compenso Rating FIV fisso

18.3 Classifiche in tempo reale per le imbarcazioni partecipanti al Campionato del Verbano Italo-Svizzero Nord Altura 2023 non in possesso di un certificato ORC 2023 o di un certificato Rating FIV.

18.4 Per la classe ORC verrà pubblicato prima della partenza lo Scratch Sheet con i compensi per miglio di ciascuna imbarcazione iscritta.

18.5 Per la classe CROCIERA CON RATING FIV verrà pubblicato prima della partenza l'elenco degli iscritti con relativi coefficienti di compenso, e per la classe METRICA l'elenco degli iscritti.

19. PUNTEGGIO

19.1 Sarà adottato il "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

19.2 Tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo compensato non possono essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1.

20. PREMI E PREMIAZIONE

20.1

- Coppa Benito Gatti alla prima barca in Tempo Reale
- Trofeo del Nostromo alla prima barca in T. Comp. Classe ORC

- Premi per ciascun raggruppamento in proporzione al numero degli iscritti.

20.2 La premiazione avverrà presso la Sede dell'AVAV **domenica 16 Luglio 2023 alle ore 17:00.**

21. NORME DI SICUREZZA (NP)

21.1 Una barca che si ritira dalla regata dovrà darne comunicazione al CDR (348 2632018) il più presto possibile.

21.2 Tutte le barche dovranno avere a bordo le dotazioni previste dalle disposizioni di legge vigenti nei paesi di appartenenza. Non causeranno penalizzazioni o squalifiche la mancanza dell'autogonfiabile e dei riflettori radar.

22. BARCHE UFFICIALI DEL CO E DEL CDR

22.1 Le barche ed i mezzi ufficiali di servizio e assistenza alla regata esporranno **bandiera arancione.**

22.2 Si ricorda ai concorrenti che le barche di assistenza non potranno seguire tutti i partecipanti. Si raccomanda pertanto che ogni barca sia equipaggiata per le segnalazioni di difficoltà, nonché di idonei mezzi di galleggiamento.

23. AVVERTENZE GENERALI

23.1 RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni.

E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

23.2 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità civile verso terzi, con una copertura minima di €1.500.000,00 (€ unmilione cinquecentomila) per incidenti od equivalente **comprensiva di estensione di regata.**

23.c 3 RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP] [NP]

Richiamando il Principio Base RRS che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

Allegato A

CONI

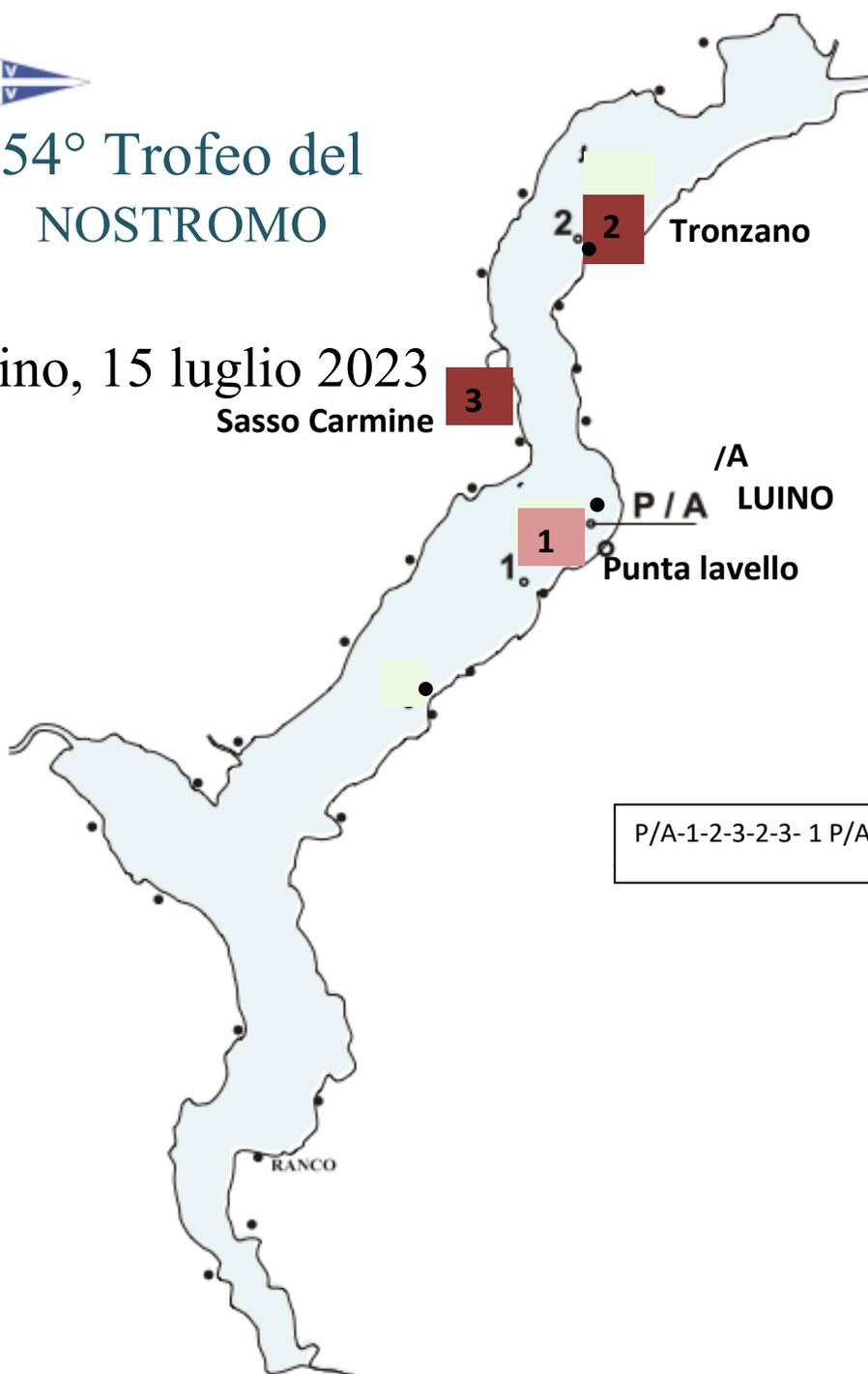
ASSOCIAZIONE VELICA ALTO VERBANO

FIV



54° Trofeo del NOSTROMO

Luino, 15 luglio 2023
Sasso Carmine



P/A-1-2-3-2-3- 1 P/A