



C.O.N.I. F.I.V.
CIRCOLO VELICO MEDIO VERBANO

Associazione Sportiva Dilettantistica

C.V.M.V.

21014 CERRO di Laveno Mombello (Varese)

Piazza Dante, 2

Tel e Fax: +39.0332.629010

web: www.cvmv.it

e-mail: postmaster@cvmv.it

VERBANO EXPRESS 2012

23 settembre 2012

ISTRUZIONI DI REGATA

1.0 CIRCOLO ORGANIZZATORE

Circolo Velico Medio Verbano A.S.D. – Piazza Dante, 2 – 21014 Cerro di Laveno (VA)

Segreteria sede: Tel/ Fax: 0332 629010

E-mail: tesseramento@cvmv.it - Sito web: www.cvmv.it

2.0 PROGRAMMA DELLA REGATA

Lago Maggiore: acque antistanti la località di Cerro di Laveno

Il segnale di "Avviso" per tutte le classi sarà esposto:

alle ore **08.30 del giorno 23 settembre 2012**. Verranno disputate **2** prove. Non verranno date partenze dopo le ore **16.00**

3.0 REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definito nelle Regole di Regata della Vela in vigore, dalle "prescrizioni FIV e dai "Corsivi FIV", dalle regole di Maggiore Champion e le modifiche apportate dal Bando di Regata e da queste istruzioni di Regata. In aggiunta alle normali regole, le barche devono tenersi discoste dai battelli di navigazione pubblica che hanno precedenza su qualsiasi altro natante.

Le barche dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge e dalle Normative vigenti inerenti la navigazione da Diporto.

4.0 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta entro le ore **18.00 del giorno 22 settembre 2012**, all'albo dei comunicati presso la sede del Circolo Velico Medio Verbano.

5.0 AREA DI REGATA

nelle acque antistanti la località di Cerro di Laveno.

6.0 PERCORSO

il percorso sarà del tipo a bastone (vedi allegato grafico)

- Gruppi 1, 2, 3 effettueranno **2 giri**
- Gruppi 4, 5, effettueranno **1 giro**

7.0 LINEA DI PARTENZA

la linea di partenza sarà tra la pilotina del Comitato di Regata e la boa di colore arancione (P)

8.0 SEGNALI E TEMPI DI PARTENZA

A modifica della regola 26 del R.R., le partenze saranno date come segue ed i tempi saranno presi sui segnali visivi.

05	AVVISO	Issata bandiera " C " del C.I.	Mancano 5 minuti alla partenza
04	PREPARATORIO	Issata bandiera " I " del C.I.	Mancano 4 minuti alla partenza
01	ULTIMO MINUTO	Ammainata bandiera " I " del C.I.	Manca 1 minuto alla partenza, in vigore reg. 30.1
00	PARTENZA	Ammainata bandiera " C " del C.I.	

Una barca che non parta entro 5 minuti dopo il segnale di partenza, sarà classificata "non partita DNS", Ciò modifica la regola A 4.1 del R.R.

9.0 LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra la pilotina del Comitato di Regata con issata la bandiera blu e la boa (A).

10.0 CLASSIFICHE

Per ogni gruppo (suddiviso in funzione dei compensi di ogni barca esposti all'albo dei comunicati) saranno stilate classifiche in tempo compensato, in base ai valori di compenso Yardstick 2012

Il tempo compensato sarà calcolato secondo la formula **TC x (TR x 1000/compenso)**

TC = tempo compensato

TR = tempo impiegato

I gruppi sono così suddivisi:

Le imbarcazioni verranno divise con valori di compenso Yardstick. 2012

Gruppo	1		860	Giallo
Gruppo	2	861	930	Rosso
Gruppo	3	931	1020	Verde
Gruppo	4	1021	1110	Bianco
Gruppo	5	1111	oltre	Azzurro

- Primi tre classificati di ogni gruppo

Le classifiche verranno effettuate sulle prove disputate (anche una sola prova determina classifica finale).

11.0 PROTESTE E RIPARAZIONI

Le proteste o richieste di riparazione devono essere fatte per iscritto sui moduli disponibili presso la segreteria di regata del Circolo Velico Medio Verbano Via dei Pescatori 3 Cerro di Laveno e devono essere presentate alla Segreteria entro **1 ora** dopo l'arrivo della barca protestante o richiedente riparazione.

12.0 TEMPO LIMITE

Il tempo limite per il completamento di una prova è fissato in ore **tre (3)** sul tempo reale, le barche che non arrivano entro tale termine saranno classificate "Non arrivate DNF" ciò modifica le regole 35 del R.R.

13.0 RITIRI

Una barca che decide di ritirarsi dovrà segnalarlo al Comitato Organizzatore presso CVMV di Cerro, appena possibile e compilare la dichiarazione di ritiro.

tel. segreteria CVMV 0332 629010 – 335 5458635

14.0 PENALITÀ ALTERNATIVE

Ogni concorrente può autopenalizzarsi secondo la regola 44 del R.R. con due giri; o con un giro secondo la regola 31 del R.R. (toccare una boa).

15.0 AVVERTENZE PARTICOLARI

Quando la bandiera Y è esposta sull'albero dei segnali, i concorrenti sono obbligati ad indossare i mezzi di galleggiamento personali, regola 27.1 e 40 del R.R. che si applicano in ogni momento sull'acqua. Questo segnale modifica il preambolo della Parte 4.

- se una barca che naviga in base a questo Regolamento di regata incontra un barca o natante non in regata, essa osserverà le Norme Internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG) o le norme Governative sul diritto di rotta, pertanto le regole della Parte 2 del R.R. sono sostituite dalle Regole di rotta contenute nelle NIPAM-COLREG o dalle regole di rotta Governative. (vedi preambolo parte 2 del R.R.).

16.0 RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4 del R.R. "decisione di partecipare alla regata". L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni a cose o infortuni alle persone o in caso di morte in conseguenza ad incidenti avvenuti prima, durante o dopo la regata.

17.0 COMITATO DI REGATA

Come da comunicato esposto all'Albo dei comunicati.

18.0 RADIOCOMUNICAZIONI

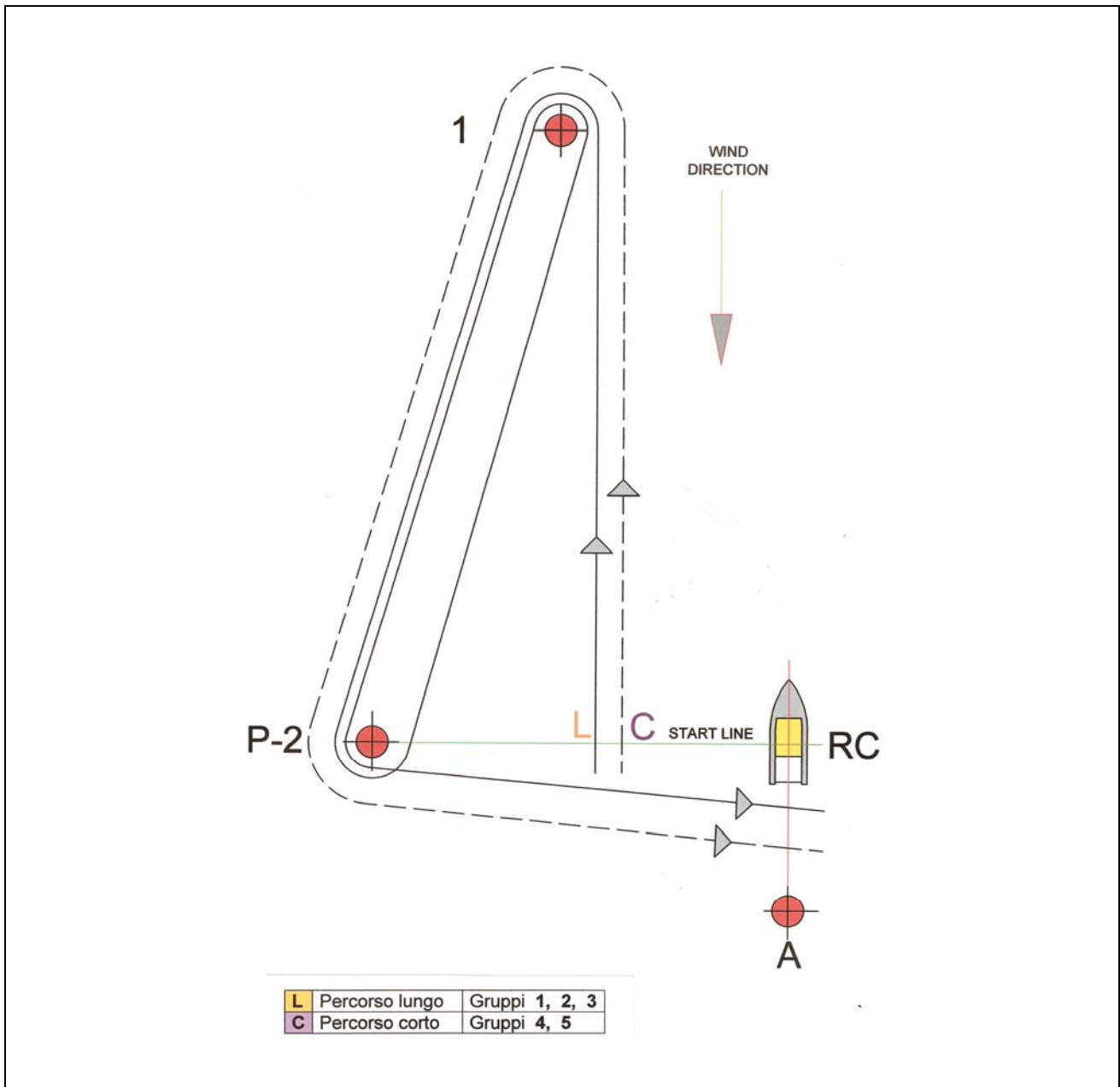
Una barca in regata non dovrà fare o ricevere radiocomunicazioni radio per informazioni che possono aiutare la tattica, ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

19.0 ALBO DEI COMUNICATI

L'Albo dei comunicati sarà posto presso la sede CVMV.

20.0 PREMIAZIONE

Circa un'ora dopo l'ultimo arrivato



21.0 PERCORSI.

- Gruppi 1 2 3 Percorso lungo (Lungo) P(s) - 1(s) - 2(s) - 1(s) - 2(s) - A(d)
- Gruppo 4 5 Percorso corto (Corto) P(S) - 1(s) - 2(s) - A(d)

21.0 RIDUZIONE PERCORSI.

A modifica della RR 32, eventuale riduzione di percorso alla boa n. 1 con esposizione delle bandiere:

- bandiera S con "C" per i gruppi 1 2 3
- bandiera S con "E" per i gruppi 4 5