

UNIONE VELICA MACCAGNO
in collaborazione con Circolo Velico del Leone

58° REGATA DEL CANALONE
ACT 2 Campionato del Verbano Italo-Svizzero Nord Altura 2023.
ACT 4 Campionato del Verbano Derive 2023.

Maccagno con Pino e Veddasca, 15 agosto 2023

BANDO DI REGATA (BdR)

Autorità Organizzatrice:

La Federazione Italiana Vela (FIV) che delega l'UNIONE VELICA MACCAGNO (UVM).
Con la collaborazione di CIRCOLO VELICO DEL LEONE (CVL).

[DP] ha il significato prescritto al paragrafo "Notazione" dell'Introduzione del RRS.
[NP] significa che una violazione di questa regola non può essere motivo di protesta da parte di una barca.
Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà governata dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata della Vela (RRS) in vigore.
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia si applica.
- 1.3 La vigente Normativa FIV per la Vela d'Altura si applica.
- 1.4 Saranno in vigore le leggi sulla navigazione nelle acque interne con le modifiche locali.
- 1.5 **[NP]** **[DP]** Per le derive e i catamarani la RRS 40.1 (Dispositivi personali di galleggiamento) sarà applicata per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua.
- 1.6 La RRS 63.7 è modificata nel senso che, in caso di conflitto tra Bando di Regata, Regole di Classe e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno.
- 1.7 Il regolamento del Campionato del Verbano Italo-Svizzero Nord Altura 2023, disponibile su <https://bit.ly/44nSsvB> si applica.
- 1.8 Il regolamento del Campionato del Verbano Derive 2023, disponibile su <https://bit.ly/3NCFNOq> si applica.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate entro il 14 agosto 2023 sul sito web della regata, accessibile al seguente link: <https://www.unionevelicamaccagno.it/calendario-regate/regate-2023>
Non saranno distribuite copie cartacee ai concorrenti.

3. COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è consultabile sul sito web della regata, accessibile al seguente link: <https://www.unionevelicamaccagno.it/calendario-regate/regate-2023>

4. ELEGGIBILITÀ

4.1 Barche ammesse:

- Derive, multiscafi e skiff di lunghezza superiore a metri 3,35;
- Cabinati e chiglie di lunghezza superiore a metri 5,50.

4.2 Si applica il sistema di rating illustrato all'allegato 2 per le barche che competono nelle classi derive e catamarani.

4.3 Le Classi sono definite come segue:

Derive e catamarani:

Catamarani gruppo 1	catamarani e multiscafi a deriva mobile.
Derive gruppo 2	derive e skiff con compenso fino a 1125.
Derive gruppo 3	derive con compenso da 1126 a 1450.

Cabinati e chiglie libera metrica:

Cabinati gruppo 1	cabinati e chiglie lunghezza f.t. oltre 9 metri.
Cabinati gruppo 2	cabinati e chiglie lunghezza f.t. da 7,01 a 9 metri.
Cabinati gruppo 3	cabinati e chiglie lunghezza f.t. da 5,50 a 7 metri.

4.4 Tutte le barche devono avere sulla randa un numero velico regolare e ben visibile. Barche prive di numero velico non saranno classificate.

4.5 Nelle classi derive e catamarani in singolo sono ammessi solo timonieri nati nel 2011 e anni precedenti.

4.6 Tutti i concorrenti devono essere membri di un circolo affiliato all'Autorità Nazionale membro di World Sailing secondo la normativa nazionale (vedi RRS 75).

I concorrenti FIV devono essere in regola con la tessera FIV in corso di validità vidimata per la parte sanitaria.

5. ISCRIZIONI

5.1 Le iscrizioni saranno aperte **fino alle ore 16:00 del 14 agosto 2023**.

Le iscrizioni tardive potranno essere accettate a discrezione dell'Autorità Organizzatrice pena il pagamento di una quota di iscrizione maggiorata del 50%.

5.2 Le iscrizioni dovranno essere inviate entro i termini indicati sopra, tramite il portale FIV, accessibile al seguente link: <https://federvela.coninet.it> (codice manifestazione: 2023-1455).

I concorrenti stranieri che non dispongono di credenziali FIV possono accedere al modulo di iscrizione cliccando "[Foreign sailors entry form](#)" in fondo alla pagina e cercando la regata tramite il codice manifestazione.

Successivamente dovrà essere inviata una **e-mail** a: info@unionevelicamaccagno.it con oggetto "CANALONE NUMERO VELICO" contenente le seguenti informazioni:

- Modello o Classe della barca;
- Per cabinati e chiglie: **lunghezza fuori tutto** della barca;
- Per derive e catamarani: **compenso** (secondo quanto riportato nella tabella all'allegato 2);
- Certificato di assicurazione RC (vedi punto 19.1);
- Ricevuta pagamento quota di iscrizione (se versata tramite bonifico bancario).
- Modulo di affidamento per concorrenti di età inferiore ai 18 anni.

In caso di problemi tecnici con il portale di iscrizione contattare via e-mail: info@unionevelicamaccagno.it

5.3 **Le barche che non dichiarano la propria lunghezza fuori tutto o il relativo compenso, secondo quanto prescritto al punto 5.2, non saranno classificate.**

5.4 Arrivati sul luogo dell'evento tutti i concorrenti dovranno perfezionare la propria iscrizione presso la segreteria di regata oppure in acqua presso un gommone dell'Autorità Organizzatrice, secondo gli orari e le modalità illustrate al punto 8.1.

5.5 I concorrenti dovranno presentare all'atto del perfezionamento delle iscrizioni, i seguenti documenti in originale:

- Tessera di un circolo affiliato a un'autorità nazionale membro di WS (RRS 75);
- Per i concorrenti FIV: valida tessera FIV vidimata per la parte sanitaria;
- Copia della polizza assicurativa RC in inglese o italiano (vedi punto 19.1), o tessera FIV Plus per i concorrenti FIV;
- I concorrenti di età inferiore ai 18 anni devono compilare il modulo apposito di affidamento.

6. QUOTA D'ISCRIZIONE

6.1 Le quote di iscrizione sono le seguenti:

- Derive e catamarani in singolo: € 20,00;
- Derive e catamarani in doppio: € 35,00;
- Cabinati e chiglie: € 50,00.

6.2 La quota di iscrizione dovrà essere versata in contanti all'atto del perfezionamento delle iscrizioni (vedi punto 8.1) oppure tramite bonifico sul seguente conto bancario:

UNIONE VELICA MACCAGNO a.s.d.

IBAN: IT51Z0538750401000042639088

SWIFT/BIC: BPMOIT22XXX

Causale del bonifico: "Regata: Canalone, numero velico, nome e cognome del timoniere".

6.3 Eventuali bonifici che non dovessero risultare accreditati sul conto del circolo organizzatore entro le ore 16:00 del 14 agosto 2023, potranno essere considerati non validi e di conseguenza comporteranno la necessità di un nuovo pagamento da effettuare in contanti presso la segreteria di regata.

7. PUBBLICITÀ

7.1 La pubblicità è libera come da Regulation 20 World Sailing.

8. PROGRAMMA

8.1 Lunedì 14 agosto

16:00-18:00 Perfezionamento iscrizioni presso segreteria UVM;

Martedì 15 agosto

9:00-10:00 Perfezionamento iscrizioni presso segreteria UVM;

10:30-11:00 Perfezionamento iscrizioni in acqua presso gommone contrassegnato da bandiera del circolo UVM, che incrocerà le barche nei pressi dell'area di partenza;

12:00 Primo segnale d'avviso della regata.

Premiazione e rinfresco presso la sede UVM appena possibile al termine della regata.

8.2 Non sarà dato nessun segnale di avviso dopo le ore 16:00.

8.3 **Numero delle prove:** È prevista una singola prova.

9. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.1 [DP] Le barche dovranno essere conformi alla RRS 78.1 durante l'intera durata della manifestazione.

9.2 Non sono previsti controlli di stazza preventivi.

9.3 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento a discrezione del comitato di regata sia in mare che a terra.

10. PERCORSI E SEDE DELL'EVENTO

10.1 L'allegato 1 indica i percorsi, con le lunghezze approssimative e la posizione dell'area di regata.

10.2 Bandiera verde: tutte le boe di percorso dovranno essere lasciate a destra, ad eccezione della boa P in partenza e della boa A in arrivo che dovranno essere lasciate a sinistra.

10.3 Bandiera rossa: tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

11. TEMPO LIMITE

11.1 Saranno classificate le barche che arrivano entro le ore 17:00. Ciò modifica la RRS 35.

12. SISTEMA DELLE PENALITÀ

12.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.

13. CLASSIFICHE

13.1 Saranno redatte le seguenti classifiche:

- In tempo compensato per derive e catamarani, suddivisi per Classi come definite al punto 4.3 in base ai raggruppamenti di compenso.
- In tempo reale per cabinati e chiglie suddivisi per Classi come definite al punto 4.3 in base alla lunghezza f.t.

14. PREMI

14.1 Saranno premiati i primi 3 classificati di ciascuna Classe come definite al punto 4.3.

14.2 Sarà assegnato un trofeo challenge per il primo classificato con imbarcazione Meteor. Questo premio speciale è stato istituito in occasione del 49° Campionato Italiano Meteor organizzato da UVM nell'anno 2022.

15. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

15.1 Tutte le imbarcazioni di supporto devono essere accreditate presso la segreteria della regata e devono rispettare le disposizioni.

15.2 Le imbarcazioni di supporto devono essere dotate di radio VHF marina e giubbotti salvagente per l'equipaggio.

15.3 Le imbarcazioni di supporto saranno integrate nel dispositivo di sicurezza della regata.

15.4 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.5.

16. DIRITTI DI MEDIA

16.1 Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono all'Autorità Organizzatrice e ai suoi sponsor il diritto a tempo indeterminato di creare, utilizzare e mostrare di volta in volta, a loro discrezione, qualsiasi ripresa video-fotografica o altre riproduzioni dell'atleta e della barca, prodotta durante il periodo della competizione senza compenso.

17. RESPONSABILITÀ

17.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

17.2 La Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata, la Giuria, il Comitato Tecnico ove presente, e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. Ogni armatore o il suo rappresentante accetta queste regole registrandosi all'evento.

18. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

18.1 [DP][NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

19. ASSICURAZIONE

19.1 Ogni barca concorrente deve essere coperta da assicurazione RC inclusa copertura del rischio in regata, in corso di validità con massimale di copertura di almeno € 1'500'000 per incidente o equivalente.
I concorrenti iscritti alla FIV potranno usare la tessera FIV Plus.

20. ULTERIORI INFORMAZIONI

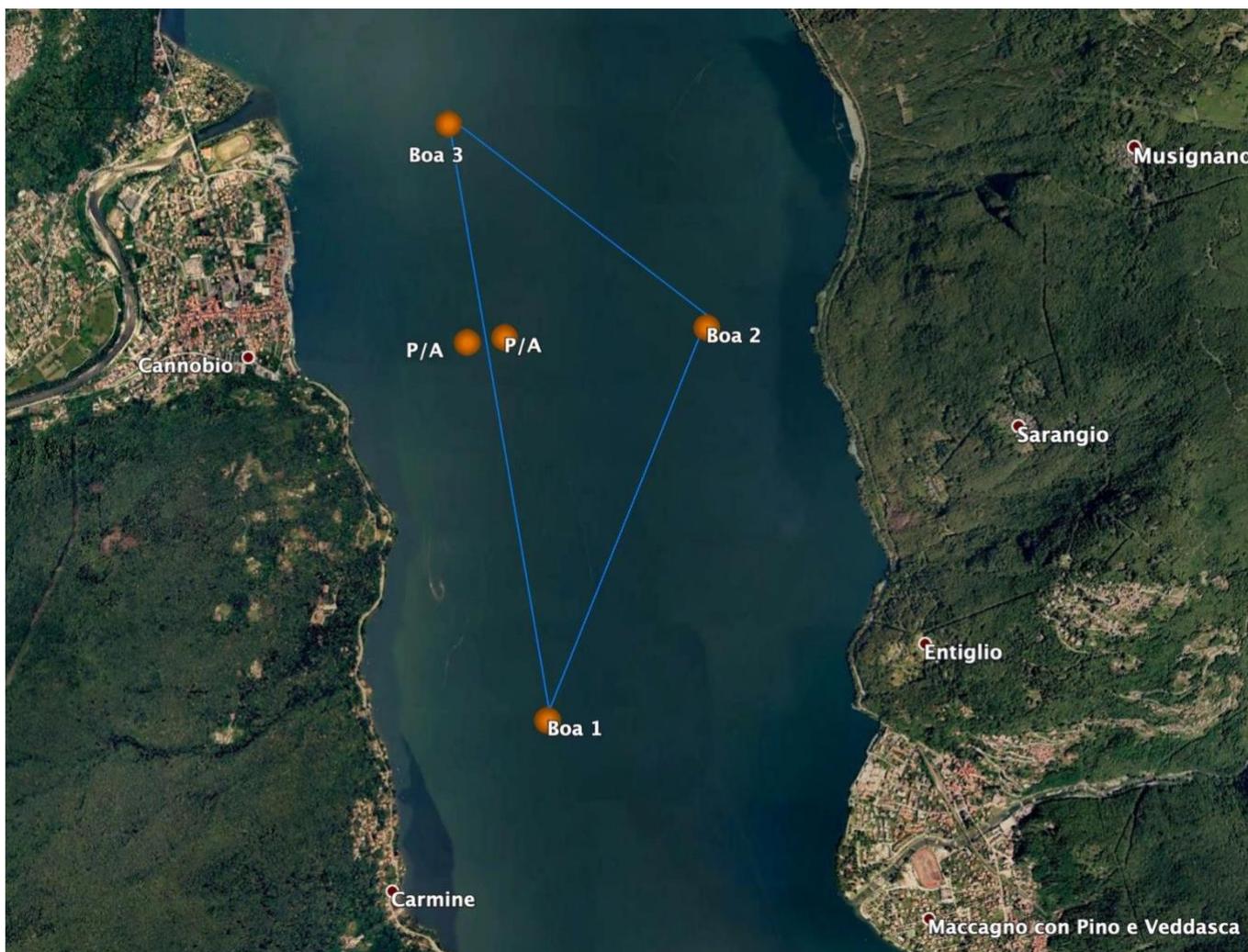
20.1 Per ulteriori informazioni contattare:

e-mail: info@unionevelicamacagno.it - telefono: +39 338 438 3723.

Allegato 1:

Percorsi e Area di Regata:

N.B.: La posizione delle boe è indicativa.



Catamarani, Cabinati e Chiglie:

Boe a sinistra (bandiera rossa)	P-1-2-3-1-3-1-2-3-A	(nm 10)
Boe a destra (bandiera verde)	P-3-2-1-3-1-3-2-1-A	(nm 10)
Derive gruppo 2 (compenso fino a 1125):		
Boe a sinistra (bandiera rossa)	P-1-2-3-1-3-A	(nm 6.5)
Boe a destra (bandiera verde)	P-3-2-1-3-1-A	(nm 6.5)
Derive gruppo 3 (compenso da 1126 a 1450):		
Boe a sinistra (bandiera rossa)	P-1-2-3-P-3-A	(nm 4.5)
Boe a destra (bandiera verde)	P-3-2-1-P-1-A	(nm 4.5)

Allegato 2:

Tabella compensi CVD 2023:

FONTI:

- Numeri di Portsmouth della Royal Yacht Association UK 2023
- Compensi assegnati per affinità a barche non comprese nelle liste dei Numeri di Portsmouth

Il tempo compensato sarà calcolato secondo la formula: tempo compensato = tempo reale x 1000 / compenso.

Gruppo 1 (Catamarani)

CLASSE A FOIL	650
FORMULA 18	670
CLASSE A CLASSIC	684
DART 18	822
DART 16	905

Gruppo 2 (Derive e skiff fino a 1125)

MOTH FOILING	570
49er	697
MUSTO SKIFF	845
FLYING DUTCHMAN	879
29er	897
505	900
LASER 4000 / 4000	917
RS 600	920
ISO	922
SONAR	940
RS 400	940
DEVOTI D-ONE	948
FIREBALL	952
CONTENDER	969
RS 300	965
470	973
RS AERO 9	1010
TASAR	1017
BUZZ	1020
DEVOTI D-ZERO	1029
LASER EPS	1033
FINN	1049
RS AERO 7	1063
LASER VAGO XD	1071
LASER 3000	1085
420	1100
ILCA 7 / Laser Standard	1101
SNIPE	1108
2000	1114
2000 no trapezio	1125

Gruppo 3 (Derive da 1126 a 1450)

BYTE CII	1135
RS AERO 5	1136
EUROPE	1141
ILCA 6 / Laser Radial	1150
X-14	1160
FLYING JUNIOR	1163
VAURIEN	1175
BYTE CI	1210
ILCA 4 / Laser 4.7	1210
RS FEVA XL	1248
DINGHY 12	1300
LASER PICO	1330
TOPPER	1369

Per eventuali barche non figuranti in questa tabella dei compensi verranno utilizzati i Numeri di Portsmouth della Royal Yacht Association (RYA). Per le barche non censite il Comitato di Regata, a suo insindacabile giudizio, assegnerà un coefficiente ricavato per analogia con altre barche simili. Un'imbarcazione non censita correrà per tutto il campionato con il compenso attribuito in occasione della prima regata della serie a cui avrà partecipato.