

Campionato Miniatura area Laghi

1° Tappa Campionato Velico del Lario 2023 ORC

Lecco, 29Apr-1Mag

(Rev. 4.02 del 21/03/2023)

BANDO DI REGATA

Comitato Organizzatore:

La Regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da:
Società Canottieri Lecco 1895 - Sezione Vela - Via Nullo, 2 - 23900 Lecco Tel.0341.364273 - Fax 0341.355388
E-mail: canottierileccointerlaghi@gmail.com con la collaborazione del Circolo Vela Pescallo Asd e
l'organizzazione della Flotta ORC del Lario Resp. Flotta Tel. 351 9386576 E-mail: info@lariovela.it

Preambolo: La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a). La notazione "[DP]" in una Regola indica una penalità discrezionale da parte del CdP.

1) Regolamenti.

Questa manifestazione sarà governata da:

- 1.1) Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata WS 2021-2024 (RRS)
- 1.2) La Normativa Vela d'Altura 2023 e la Normativa per l'attività sportiva 2023 (ambiti non modificati dall'Altura)
- 1.3) Il Regolamento e le Regulations ORC System 2023.
- 1.4) Il Regolamento Armatori CVL2023 (per le barche iscritte al Campionato Velico del Lario), il presente Bando di Regata e le Istruzioni di Regata Standard.
- 1.5) Le World Sailing Offshore Special Regulations per le Regate inshore Racing (per tutte le tipologie di regata) organizzate in acque interne.
- 1.6) L'Autorità Organizzatrice (AO) si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, trasmettendo per email agli Armatori regolarmente iscritti la nuova versione. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
- 1.7) In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali, a modifica della RRS 63.7.
- 1.8) L'AO può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID-19. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione.

2) Istruzioni di Regata.

- 2.1) Si regaterà utilizzando le istruzioni standard del CVL2023 (NON verranno distribuite copie cartacee) inoltrate per email agli iscritti entro le ore 23:59 del mercoledì antecedente la Regata.
- 2.2) Eventuali integrazioni alle stesse verranno pubblicate all'albo dei comunicati e quando possibile copia delle stesse inoltrate per email agli Armatori iscritti.

3) Comunicazioni.

- 3.1) L'albo ufficiale dei comunicati è situato entrando a destra dalla portineria della Società Canottieri Lecco.
- 3.2) Un servizio WhatsApp tel. 349.5518401 sarà attivo per le comunicazioni NON ufficiali.
- 3.3) Gli armatori dovranno dotarsi di radio UHF PMR446 uso libero. La flotta del Lario dispone di una ventina di terminali radio che metterà a disposizione gratuitamente (Euro 100 deposito cauzionale) a coloro che ne faranno richiesta in occasione della procedura crewlist. Le IdR riporteranno il canale radio per le comunicazioni a tutte le barche e il canale di ricerca e soccorso, come previsto dalla RRS 37.
- 3.4) [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4) Eleggibilità.

- 4.1) La regata è riservata alle barche Miniatura (Art.7.3 parte seconda Normativa Altura 2023) e alle barche iscritte al CVL2023 ORC.
- 4.2) per l'iscrizione è necessario richiedere l'accesso al gestionale del CVL (<https://crewlistdb.lariovela.it>) entro il 16 Apr. 2023. Ottenute le credenziali si dovrà procedere al caricamento dei seguenti documenti:
- 4.3) Certificati di rating ORC in corso di validità.
- 4.4) Assicurazione RC come previsto dal punto 1.6 della Normativa Altura ed il punto D1 della Normativa SPASN

con massimale di almeno € 1.500.000 con estensione regate.

4.5) Licenza esposizione pubblicità, ove ricorra.

4.6) Copia del bonifico relativo all'iscrizione.

4.7) Modulo Autorizzazione Minori per i partecipanti con età compresa tra 12 e 18 anni.

4.8) Se la barca intende partecipare alle tappe successive del CVL2023 dovrà regolarmente iscriversi al campionato come da Regolamento Armatori.

4.9) Gli Armatori dei cabinati/bulbi NON in possesso del certificato ORC possono contattare almeno 10 (dieci) giorni prima dell'evento il Resp. di Flotta ORC Lario Enea Beretta tramite E.mail enea.beretta@lariovela.it oppure sul Cell. 351 9386576 per l'assistenza al rilascio del certificato di rating idoneo per la propria imbarcazione.

5) Iscrizioni.

5.1) Lista equipaggio dovrà pervenire in formato elettronico attraverso il portale della flotta ORC del Lario Link: <https://crewlistdb.lariovela.it> entro il mercoledì precedente la regata indicando numero tessera FIV, scadenza visita medica non agonistica, ruolo in barca, peso del singolo componente l'equipaggio, numeri di telefono ed email (necessari per l'inoltro delle comunicazioni ufficiali).

5.2) I cambi equipaggio sono permessi entro i limiti previsti dal punto 20 della Normativa Altura.

5.3) Qualora fosse previsto dalla normativa anti-covid alle ore 00:30 del primo giorno di regata gli Armatori eleggibili riceveranno un messaggio SMS contenente il link per effettuare la sottoscrizione dell'Allegato previsto con la dichiarazione della temperatura corporea di ogni componente l'equipaggio.

5.4) La tassa d'iscrizione per i non iscritti al CVL2023 è di € 150 valuta almeno due giorni prima del giorno della manifestazione da regolarizzarsi tramite Bonifico Bancario ai riferimenti indicati. Alle prime 5 barche esterne al CVL2023 che regolarizzeranno l'iscrizione, la flotta ORC del Lario riserverà un dono di benvenuto.

5.5) La tassa di iscrizione per gli iscritti al CVL2023 è compresa nella quota di campionato come da Regolamento Armatori.

5.6) Sopratassa del 50% per coloro che effettueranno il pagamento tardivo Rif. Normativa SPASN (paragrafo 7).

Intestazione	Circolo Velico Tivano Asd
Banca	Credito Cooperativo
Città	Roma
IBAN	IT95V0800003200100000124820
BIC/SWIFT	ICRAITRRXXX

Indicando nella causale: Numero velico, Nome Cognome Armatore

5.7) La ricevuta del pagamento dovrà essere caricata sul modello elettronico Crewlist (fondo pagina).

In caso di tardivo pagamento il CO si riserva la facoltà di non accettare l'iscrizione.

5.8) La quota è comprensiva di posti barca in acqua per i giorni di regata, fino ad esaurimento.

6) Limitazione degli equipaggi.

[DP] Il numero dei componenti l'equipaggio e il loro peso complessivo, dovrà essere conforme alla tipologia di regata prescelta dall'Armatore nella fase di iscrizione alla tappa (lista equipaggio) e relativo certificato di rating.

7) Pubblicità

7.1) Libera come da Regole di Classe, ai sensi della Regulation 20 WS - Codice per la pubblicità. (Advertising Code).

7.2) [DP] Le barche che espongono marchi devono dotarsi di regolare licenza FIV. Vedi link allegato:

www.federvela.it/federvela/servizi/comunicazione-e-marketing/pubblicita.html.

7.2) [DP] Alle barche potrà essere richiesto esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO.

8) A disposizione

9) Località e Programma:

9.1) Sabato 29 Apr,

ore 9.30 - 11:30 Perfezionamento Iscrizioni
ore 12:00 - Briefing
Specchio acqueo antistante la sede del CO
ore 13.00 - Avviso Prove tecniche (allegato RI)
ore 19:00 - Aperitivo di benvenuto.

Domenica 30 Apr.

Specchio acqueo antistante la sede del CO
ore 8:30 Avviso prove tecniche (allegato RI)
Specchio acqueo compreso tra le località lecco e Abbadia Lariana
ore 13:00 - Avviso Prova crociera (Si veda allegato RO)
(salvo diverse indicazioni del CdR esposte entro le 19:30 di sabato).

Lunedì 1 Mag.

Specchio acqueo antistante la sede del CO.
ore 8:30 Avviso prove tecniche (allegato RI)
Premiazioni prima possibile dopo la regata di chiusura.

9.2) Saranno disputate un massimo di 3 prove tecniche al giorno.

9.3) Non sarà dato alcun segnale d'avviso oltre le ore 15:30 di Lunedì 1 Maggio.

10) Ispezione delle attrezzature.

10.1) Controlli ed ispezioni per la verifica di conformità ai regolamenti di classe potranno essere effettuati durante tutta la regata, prima o dopo ogni prova.

10.2) [DP] Ogni Armatore dovrà rendersi disponibile a far visionare vele, attrezzature e dotazioni di sicurezza in qualsiasi momento della manifestazione le venga richiesto dal CT o in assenza dal CdR.

10.2) Per le classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza le Regole di Classe.

11) a disposizione

12) Sede dell'evento.

12.1) Nell'allegato (P) e' mostrata la planimetria del luogo dell'evento

12.2) Nell'allegato (RI) e' mostrata la posizione delle aree di regata Inshore

12.3) Nell'allegato (RO) e' mostrata la posizione delle aree di regata Offshore.

13) Percorsi.

Negli allegati e' indicato il posizionamento dei campi di regata. La tipologia, lunghezza e tempistiche saranno meglio specificate nelle istruzioni di regata.

14) Penalità.

14.1) I primi due capoversi della Regola 44.1 sono così modificati "Una barca può eseguire una penalità di un giro quando ritiene di aver infranto la regola 31 e/o una o più regole della parte 2". A meno che il percorso non sia ridotto per finire alla boa di bolina, le penalità navigando all'interno della Zona di una boa di bolina o nello spazio tra questa e la boa di offset possono essere posticipate ed effettuate al più presto sul lato di poppa. Ciò modifica la regola 44.2.

14.2) Per le regate Offshore/crociera la definizione di Partenza e' modificata come da DR21-1 WS. Una barca che parta come da punto (b) nel minuto antecedente il segnale di partenza, può tornare verso il lato di pre-partenza per partire o in alternativa proseguire ricevendo una Penalità sul Punteggio calcolato come da RRS 44.3(c).

15) Punteggi, premi, scarti e validità.

15.1) L'opzione di punteggio scelta sarà Performance Curve Scoring PCS Windward/Leeward per le regate tecniche e All Purpose ToD o PCS per percorsi offshore "costieri/crociera". Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

15.2) La regata sarà valida anche con una sola prova disputata.

15.3) Previsto uno scarto al compimento della 5° prova inshore e la prova offshore non potrà essere scartata a modifica della RRS A2.1.

15.4) Sarà applicata la Regola A5.3 delle RRS.

15.5) Punteggi e scarti di campionato come Regolamento Armatori CVL2023 a modifica della Regola A2.1.

16) Persone e/o Mezzi di Supporto.

16.1) Le persone di supporto dovranno accreditarsi:

16.1.1) compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

16.1.2) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

16.1.3) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza".

16.1.4) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

16.1.5) dotarsi di radio UHF uso libero ed essere sintonizzati sulle frequenze dei mezzi di assistenza e nel caso di emergenza collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare tutte le barche in difficoltà.

16.2) [DP] Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS RRS 60.3(d) e 64.5.

16.3) [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata.

17) Barche a noleggio o in prestito

17.1) Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata come previsto dalla RRS G3.

18) Logistica posti barca, alaggi/vari.

18.1) Compilare la lista equipaggio prima possibile indicando: giorno di arrivo e di partenza, eventuale necessità di acqua, elettricità, radio UHF, etc. Contattare il responsabile della logistica Sig. Luca Pedrolì Tel. 333-6488791 per la conferma dei posti sia a terra che in acqua. I posti barca presso la Canottieri Lecco saranno assegnati, in base alla priorità di iscrizione, fino ad esaurimento, condizioni di fondale permettendo.

18.2) La lista d'equipaggio potrà essere integrata/modificata sino a venerdì sera precedente la manifestazione.

18.3) Le imbarcazioni saranno ormeggiate sotto la responsabilità dell'Armatore o Skipper sino al momento di lasciare l'ormeggio e fare ritorno al proprio porto.

18.4) Costi di ormeggio per i giorni aggiuntivi Euro 20 gg.

18.5) Alaggio e Varo una operazione compresa nella tassa di iscrizione. Alaggio come da sequenza esposta all'Albo

dei comunicati.: Euro 80 a tiro per operazioni fuori programma (es. operazioni di stazza, riparazioni etc.)

18.6) Operazioni di pulizia carena non offerte.

18.7) Le spese per posti barca (esclusi i giorni di regata ricompresi nella tassa di iscrizione) dovranno essere versati direttamente dall'Armatore o skipper alla segreteria della Società Canottieri Lecco.

18.8) Posteggi pubblici in convenzione un'auto a barca iscritta disponibili a meno di 50 mt dalla sede della società Canottieri Lecco. Area carrelli come da planimetria allegata.

19) - 20) a disposizione.

21) Protezione dei Dati

21.1) Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

21.2) Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

22) Dichiarazione di Rischio:

22.1) La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente"

22.2) Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione declinano, sia in acqua che a terra, ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare a persone e/o cose, in conseguenza della partecipazione alle Regate di cui al presente Bando.

22.3) Gli armatori o gli skipper delle imbarcazioni sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono accadere ai loro mezzi od equipaggi o verso terzi.

22.4) I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

Dotazioni di sicurezza:

22.5) Tutte le barche dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla propria classe. La RRS 40.1 (dispositivo personale di galleggiamento) si applica dal momento in cui i concorrenti sono in acqua quel giorno.

22.6) La regata in base al regolamento vigente non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabilità l'Autorità competente per le acque protette. Per questo motivo tutte le barche dovranno disporre anche di una radio VHF in grado di ricevere sul canale di emergenza 16. Nelle acque interne è consentito l'utilizzo della radio VHF nautica esclusivamente sul canale 16 e solo per emergenza.

22.7) Le comunicazioni al Comitato di Regata dovranno avvenire unicamente con le radio UHF ad uso libero PMR446.

Responsabilità Ambientale:

22.8) Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

23) Assicurazione e Documentazione.

23.1) I documenti (assicurazione, cert. stazza, cert. rating ORC, lic. pubblicità, foto, etc.) dovranno essere caricati nel gestionale sezione la/e mia/e barche entro la data di iscrizione.

23.2) La segreteria della CO non sarà abilitata a ricevere documenti via email o in forma cartacea.

23.3) In assenza della documentazione completa l'iscrizione verrà cancellata.

23.4) E' disponibile un servizio di assistenza telefonica al 351-9386576 tutti i giorni dalle 20:30 alle 23:30 a cui rivolgersi per l'espletamento delle corrette procedure elettroniche d'iscrizione.

24) Premi.

24.1) Ai primi cinque equipaggi Minialtura classificati.

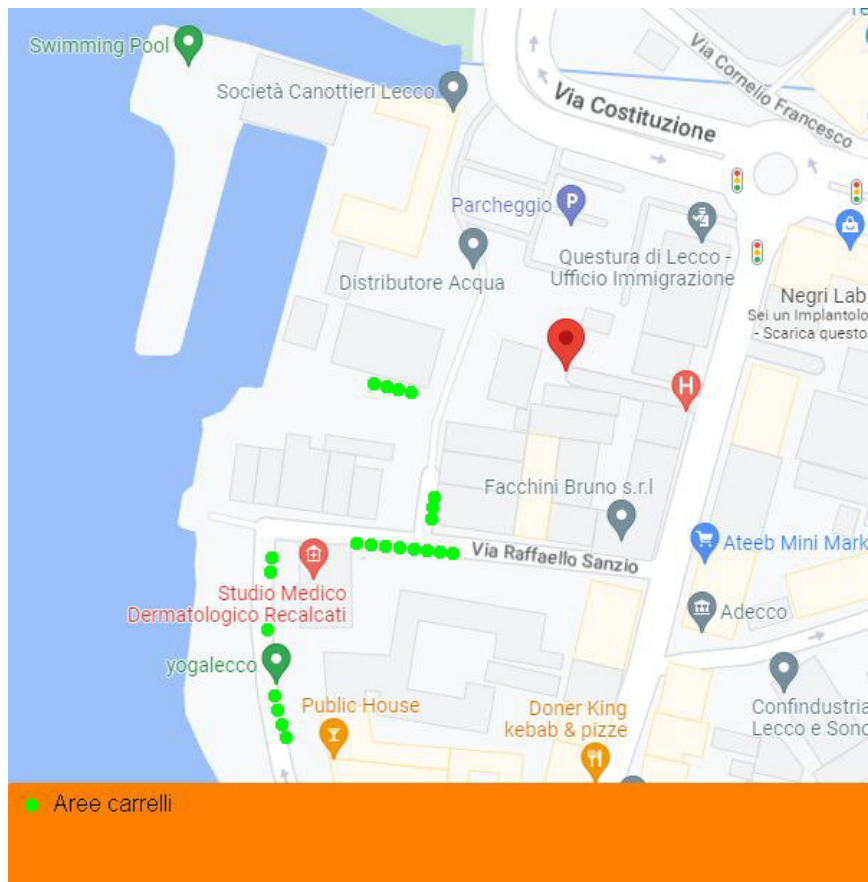
24.2) Ai primi tre classificati dei Gruppi CLUB e OD iscritti al CVL2023 esclusi i premiati Minialtura.

24.3) Eventuali premi ad estrazione solo ai presenti a discrezione del Comitato Organizzatore o della Segreteria della Flotta ORC del Lario.

25) Ulteriori Informazioni.

Per ulteriori indicazioni ed eventi collaterali è possibile contattare la segreteria del CO di cui al punto 1.

Allegato P



Allegato RI Campo Regate tecniche



Allegato RO
Campo di Regata Crociera



Il Comitato Organizzatore