



XXXIX Regata “Sulla rotta dei MAZZARDITI”

Act 4 Campionato del Verbano ORC 2024

Campionato Zonale ORC 2024

e

Serie di regate Crociera con Rating FIV 2024

Ispra, Sabato 22 e Domenica 23 Giugno 2024

Bando di Regata

L’Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela, che delega a

**Circolo della Vela Ispra
(CIRCOLO CAPOFILA)**
Lungolago A. Vespucci, 121
Ispra (VA)

LNI MEINA
Via Sempione, 112
Meina (NO)

LNI Arona
Corso Europa, 26
Arona (NO)

Verbano Yacht Club
Via Sempione, 68
Stresa (VB)

CN Il Porticciolo
Via Sempione, 86
Castelletto S. Ticino (NO)

Amici del Lago Lesa
Via al Campeggio, 1
Lesà (NO)

Circolo Velico Canottieri Intra
Via Ticino 6, Località Sasso
Verbania (VB)

Associazione Velica Monvalle
SP 69, 10
Leggiano (VA)

Circolo della Vela Ispra (CIRCOLO CAPOFILA)

Lungolago A. Vespucci, 121 21027 Ispra (VA), Tel. +39 335 7102466; e-mail: regate@velaispra.it;
www.velaispra.it

La notazione “[NP] in una Regola indica che una barca non può protestare un’altra barca per aver infranto quella Regola (modifica RRS 60.1 (a)).

1. REGOLE

1.1 Verranno applicati:

- il Regolamento di Regata della Vela (RRS) 2021/2024
- il Regolamento Campionato del Verbano 2024 (pubblicato su www.campionatodelverbano.com)
- la Normativa Federale per l’Attività Sportiva e per la Vela d’Altura in Italia 2024
- le Regulations ORC
- il Regolamento di Campionato Zonale ORC (reperibile sul sito internet XV Zona > sezione «Regolamenti & Moduli»)
- il presente Bando di Regata
- le Istruzioni di Regata e le loro modifiche
- i Comunicati apposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati (vedere il punto 3 del presente Bando di Regata).

1.2 Saranno in vigore le leggi sulla navigazione nelle acque interne con le modifiche locali.

1.3 In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata queste ultime avranno la prevalenza. Ciò modifica la Regola 63.7.

1.4 Pubblicità libera secondo la Regulation 20 di World Sailing.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Saranno disponibili **entro Giovedì 20 Giugno 2024** e pubblicate sul portale FIV federvela.coninet.it, nonché su www.velaispra.it, su www.campionatodelverbano.com e sul gruppo WhatsApp “Act 4 CDV - Mazzarditi”.

3. COMUNICATI

3.1 L’Albo Ufficiale dei Comunicati è il portale FIV federvela.coninet.it. Saranno inoltre pubblicati sul gruppo WhatsApp ACT 4 per informare tempestivamente i concorrenti e replicare i Comunicati dell’Albo Ufficiale. La mancata pubblicazione di un Comunicato sul Gruppo WhatsApp non costituirà motivo per una richiesta di riparazione (a modifica RRS 62.1).

4. ELEGGIBILITA’

4.1 CLASSE ORC: Le imbarcazioni in possesso di certificato di stazza ORC International, ORC Club, ORC Double Handed e ORC No Spinnaker con lunghezza fuori tutto uguale o superiore a mt. 5,50.

4.2 CLASSE CROCIERA CON RATING FIV: Le imbarcazioni in possesso di certificato Rating FIV, con lunghezza fuori tutto (lft) uguale o superiore a mt. 5,50 (Classe Crociera con Rating FIV).

5. SUDDIVISIONE CLASSI

5.1 **Classi ORC e Crociera con Rating FIV**: secondo il regolamento del **CAMPIONATO DEL VERBANO ORC 2024 e della serie di regate Crociera con Rating FIV 2024**.

6. AMMISSIONE ALLA REGATA E DOCUMENTI PER L’ISCRIZIONE

6.1 In termini di peso complessivo dell’equipaggio per le imbarcazioni della classe ORC vale quanto riportato sul certificato ORC.

6.2 Per tutte le Classi in regata l’equipaggio minimo dovrà essere composto da due persone, lo skipper di ogni imbarcazione dovrà avere compiuto 18 anni alla data della regata, mentre i membri dell’equipaggio dovranno aver compiuto 12 anni alla data della regata.

6.3 I concorrenti, compresi tutti i membri dell’equipaggio, potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. valida per l’anno in corso e validata per la parte relativa alle

prescrizioni sanitarie, o in regola con la federazione estera competente se affiliati a federazione non italiana.

6.4 Tutti i documenti dovranno essere presentati o trasmessi al Comitato Organizzatore all'atto dell'iscrizione all'indirizzo regate@velaispra.it.

7. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

7.1 Ogni barca, se richiesto, deve produrre (o dare prova dell'esistenza di) un certificato di stazza valido.

7.2 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

7.3 Le barche devono essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione.

8. ISCRIZIONI

8.1 Le imbarcazioni dovranno iscriversi **entro e non oltre le ore 21:00 di giovedì 20 giugno 2024 tramite il PORTALE FIV federvela.coninet.it**

8.2 La documentazione aggiuntiva all'iscrizione (copia bonifico eseguito, copia assicurazione RC con estensione regata, copia certificato ORC o Rating FIV) può essere inviata a regate@velaispra.it, o consegnata in segreteria di regata al CVI entro il termine delle iscrizioni.

Il versamento della tassa di iscrizione potrà essere effettuato sul conto corrente intestato al CVI:

IBAN IT35 T030 6909 6061 0000 0158 510, precisando come causale del versamento: "Iscrizione XXXIX Mazzarditi / Numero velico della barca / Nome della barca, oppure direttamente presso la segreteria CVI per iscrizioni fatte in sede.

8.3 Quote d'iscrizione

Barche con l.f.t. fino a mt. 7,00 euro 40,00

Barche con l.f.t. compresa fra mt. 7,01 e mt. 9,00 euro 60,00

Barche con l.f.t. ft. mt. 9,01 e oltre euro 80,00

9. PROGRAMMA

9.1 Il Segnale di Avviso verrà dato alle ore 9:00 di Sabato 22 Giugno 2024 di fronte alla sede del CVI a Ispra.

9.2 La regata verrà effettuata in prova singola.

9.3 Non verranno dati segnali di avviso dopo le ore 14:00 di Sabato 22 Giugno 2024.

10 . PERCORSI E TEMPO LIMITE

10.1 **Ispra – Castelli di Cannero – Ispra. Informazioni dettagliate verranno comunicate sulle Istruzioni di Regata.**

10.2 Il tempo limite per tutte le Classi in regata e per tutti i percorsi è stabilito in **16 ore** a decorrere dal segnale di partenza.

11. CLASSIFICHE

11.1 Verranno redatte classifiche in tempo compensato **per tutte le imbarcazioni di ogni singolo gruppo delle Classi ORC e Crociera con Rating FIV.**

11.2 Il vincitore assoluto della "XXXVIII Mazzarditi" sarà l'imbarcazione della Classe ORC che risulterà prima in tempo compensato sull'intero percorso Ispra – Castelli di Cannero – Ispra.

12. ORMEGGI DELLE IMBARCAZIONI

12.1 Sono disponibili posti barca a titolo gratuito presso l'AVM a Monvalle previa prenotazione al 339 7884550, o inviando una mail a info@avm-monvalle.com

E' inoltre possibile ormeggiare la barca per il pernottamento notturno Venerdì' 20 Giugno 2024 in uno dei porti del lungolago di Ispra, laddove verranno identificati degli spazi liberi.

13. COMUNICAZIONI RADIO

13.1 Il Comitato di Regata potrà comunicare con i concorrenti a mezzo radio VHF canale 6. Si consigliano i partecipanti di munirsi di tali apparati.

14. PREMIAZIONE

14.1 Domenica 23 Giugno 2024 alle ore 18.00 presso la sede del CVI.

15. PREMI

15.1 Verranno premiate le barche classificate in proporzione al numero degli iscritti di ciascun raggruppamento. Ulteriori dettagli sui premi verranno comunicati attraverso le Istruzioni di Regata.

15.2 I premi della classi ORC e Crociera con Rating FIV verranno assegnati sulla base delle classifiche in tempo compensato sui percorsi come da punto 9.1 del presente BDR.

16. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

16.1 I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

17.1 Richiamando il Principio Base che cita "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua". Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per l'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

18. RESPONSABILITÀ

18.1 La RRS 3 cita: «La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua». Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti devono essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

19. ASSICURAZIONE

19.1 Ogni barca che partecipa all'evento dovrà essere in possesso di copertura assicurativa con Estensione Regata per R.C. verso terzi con massimale previsto da specifica normativa F.I.V, non inferiore a €uro 1.500.000,00 per sinistro.

20. EVENTI SOCIALI

20.1 **Venerdì 21 Giugno dalle ore 18:00** sulla terrazza del CVI verrà offerto un aperitivo di benvenuto agli equipaggi partecipanti alla XXXIX Mazzarditi.

IL COMITATO ORGANIZZATORE