

# ***XVI Regata “Rally Velico del Verbano”*** ***( Minirally)***

## **Bando di Regata**

**Cerro di Laveno, domenica 16 giugno 2024**

*L’Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela, che delega a:*

Centrovela Sailing Team ASD , via Pescatori 6 21014 Laveno Mombello ( Va); tel . +390332626462  
+39 3290070317 - 3382862618 mail: [centrovelacerro@gmail.it](mailto:centrovelacerro@gmail.it)

La regata è riservata alle imbarcazioni stazza ORC e Crociera Rating FIV .

La sede della regata è Cerro di Laveno, e si svolgerà domenica 16 giugno 2024.

### **1. REGOLE**

1.1 Verrà applicato il Regolamento di Regata della Vela (RRS) 2021/2024, la Normativa Federale per l’Attività Sportiva e per la Vela d’Altura in Italia 2024, le Regulations ORC, il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e le loro modifiche e i Comunicati apposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati (vedere il punto 3 del presente Bando di Regata).

1.2 Saranno in vigore le leggi sulla navigazione nelle acque interne con le modifiche locali.

1.3 In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata queste ultime avranno la prevalenza. Ciò modifica la Regola 63.7.

1.4 Pubblicità libera secondo la Regulation 20 di World Sailing.

## **2. ISTRUZIONI DI REGATA**

2.1 Saranno disponibili **entro venerdì 14 giugno 2024** e pubblicate sul nuovo portale FIV <https://federvela.coninet.it/user/login?destination=> nonché su [www.cerrovela.it](http://www.cerrovela.it).

## **3. COMUNICATI**

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è il portale FIV /Coninet.

## **4. ELEGGIBILITA'**

4.1 CLASSE ORC: Le imbarcazioni in possesso di certificato di stazza ORC International, ORC Club, ORC Double Handed e ORC No Spinnaker con lunghezza fuori tutto uguale o superiore a mt. 5,50.

4.2 CLASSE CROCIERA CON RATING FIV: Le imbarcazioni in possesso di certificato Rating FIV, con lunghezza fuori tutto (lft) uguale o superiore a mt. 5,50 (Classe Crociera con Rating FIV).

## **5. SUDDIVISIONE CLASSI**

5.1 **Classi ORC e Crociera con Rating FIV: ORC A con CDL uguale o superiore a 7,310 – ORC B con CDL fino a 7,300**

5.2 **Crociera con Rating FIV**

## **6. AMMISSIONE ALLA REGATA E DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE**

6.1 In termini di peso complessivo dell'equipaggio per le imbarcazioni della classe ORC vale quanto riportato sul certificato ORC.

6.2 Per tutte le Classi in regata l'equipaggio minimo dovrà essere composto da due persone, lo skipper di ogni imbarcazione dovrà avere compiuto 18 anni alla data della regata, i membri dell'equipaggio dovranno aver compiuto 12 anni alla data della regata.

6.3 I concorrenti, compresi tutti i membri dell'equipaggio, potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. valida per l'anno in corso e validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie o in regola con la federazione estera competente se affiliati a federazione non italiana.

6.4 Tutti i documenti dovranno essere presentati o trasmessi al Comitato Organizzatore all'atto dell'iscrizione all'indirizzo [centrovelacerro@gmail.it](mailto:centrovelacerro@gmail.it)

## **7. ISCRIZIONI**

7.1 Le imbarcazioni dovranno iscriversi **entro e non oltre le ore 24:00 di venerdì 14 giugno 2024** tramite il nuovo PORTALE FIV (<https://federvela.coninet.it/user/login?destination=>)

Il versamento della tassa di iscrizione potrà essere effettuato direttamente presso la segreteria CST all'atto dell'iscrizione oppure sul conto corrente intestato al CST :

**IBAN IT37R030695037010000003385**, precisando la causale del versamento.

### **7.2 Quote d'iscrizione:**

- Barche con l.f.t. fino a mt. 7,00 euro 40,00
- Barche con l.f.t. compresa fra mt. 7,01 e mt. 9,00 euro 60,00
- Barche con l.f.t. ft. mt. 9,01 e oltre euro 80,00

## **8. PROGRAMMA**

8.1 Il segnale di avviso sarà issato alle ore 8:50 di domenica 16 giugno 2024 per tutte le Classi in regata.

8.2 La partenza , unica prevista, non sarà data dopo le ore 10:00.

## **9. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE**

9.1 Ogni barca, se richiesto, deve produrre (o dare prova dell'esistenza di) un certificato di stazza valido.

9.2 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

9.3 Le barche devono essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione.

## **10. PERCORSO E TEMPO LIMITE**

10.1 **Cerro - Castelli di Cannero - Cerro** per tutti i raggruppamenti

10.2 Il tempo limite per tutte le Classi in regata è stabilito in **8 ore**, a decorrere dal segnale di partenza.

## **11. CLASSIFICHE**

11.1 Verranno redatte classifiche in tempo compensato per tutte le imbarcazioni di ogni singolo gruppo delle Classi ORC e Crociera con Rating FIV, e le classifiche Overall di ogni Classe.

## **12. TRACCIAMENTO REGATA**

Il Comitato di Regata potrà comunicare con i concorrenti a mezzo telefono cellulare.

Si richiede di scaricare l'applicazione **KWINDOO - sezione "Racers"** disponibile gratuitamente per Android e Iphone al fine di tracciare il percorso della imbarcazioni , nonché per ragioni di sicurezza.

**13. PREMIAZIONE:** domenica 16 giugno 2024 alle ore 18.30 avrà luogo la premiazione presso la sede del CST.

## **14. PREMI**

Verranno premiate le barche classificate in base alla consistenza dei gruppi. Ulteriori dettagli sui premi verranno comunicati attraverso le Istruzioni di Regata.

## **15. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY) E TUTELA DELLE IMMAGINI**

15.1 I dati personali di ciascun iscritto alla regata saranno utilizzati per le sole ed esclusive finalità inerenti all'organizzazione e la gestione della regata

15.2 I Concorrenti al momento dell'iscrizione concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua". Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per l'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

## **17. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

## **18. ASSICURAZIONE**

Ogni barca che partecipa all'evento dovrà essere in possesso di copertura assicurativa con Estensione Regata per R.C. verso terzi con massimale previsto da specifica normativa F.I.V, non inferiore a €uro 1.500.000,00 per sinistro.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**