



11° TROFEO INVERNALE

2024 - 25

Bando & Istruzioni

L'Inverna a Belgirate
Raduno Velico



In base al Decreto Ministeriale 24.04.2013 (c.d. Decreto Balduzzi), integrato dal Decreto Lorenzin 08.08.2014 e successive modifiche ed integrazioni, è obbligatorio presentare copia del Certificato Medico Sportivo (non agonistico) in corso di validità, per ogni membro di equipaggio indicato sulla Lista Equipaggio allegata al Modulo d'Iscrizione.

1) ORGANIZZAZIONE

La Società delle Regate 1858 e la Pro Loco di Belgirate, in collaborazione con i Circoli Vela Libera Verbano www.lasocietadelleregata1858.com

Recapiti: info@lasocietadelleregata1858.com – 348-58.26.383 (Marta Sessa)

2) DATE E LOCALITÀ

Domenica 03 novembre 2024 – 01 dicembre 2024 – 12 gennaio 2025 - acque antistanti il Lungolago di Belgirate - **ore 11:00** inizio segnali di partenza.

Prima di ogni prova vi saranno due appuntamenti fissi a terra: a partire dalle ore 09:00 verrà offerta la prima colazione agli iscritti (ritirare i buoni presso la Segreteria) ed alle Ore 10:00 si terrà lo Skipper's Meeting.

3) SUDDIVISIONE GRUPPI

Raduno Velico aperto a tutte le imbarcazioni monoscafo a bulbo autoraddrizzanti, che verranno divise in 8 gruppi + gruppi Surprise e Meteor, come da regolamento Vela Libera Verbano 2024-2025. Non sono ammesse le derivate ed i multiscafi.

Tutte le imbarcazioni dovranno ritirare il nastro di percorso che dovrà essere esposto a poppa e conservato per tutte le prove del Trofeo Invernale.

Altri gruppi: se gli iscritti **all'intero Trofeo** Invernale saranno almeno 5 per ogni modello (ad eccezione di Surprise e Meteor che faranno comunque gruppo a parte), verranno costituiti appositi gruppi.

Vista l'impossibilità di effettuare controlli di stazza ci si affida alla sportività dei concorrenti, invitando chi non è regolare a dichiararlo al momento dell'iscrizione.

4) ISCRIZIONI

Possono essere effettuate ESCLUSIVAMENTE via mail all'indirizzo: info@lasocietadelleregata1858.com inviando: copia del Bonifico, Modulo Iscrizione completo di Lista Equipaggio e, per ogni persona ivi indicata (Armatore/Skipper incluso), copia Certificato Medico Sportivo (non agonistico) in corso di validità. **Per questioni organizzative NON verranno accettate iscrizioni dopo le ore 18:00 del sabato antecedente ogni singola prova. CHI SI ISCRIVE ANTICIPATAMENTE A TUTTO IL TROFEO, DOVRÀ INVIARE VIA MAIL -ENTRO IL SABATO PRECEDENTE OGNI PROVA- CONFERMA DI PRESENZA E LISTA EQUIPAGGIO AGGIORNATA.**

4.1) TASSA ISCRIZIONE

- Fino a mt. 7,50 € 70,00 per singola prova – oppure: € 190,00 anticipata per Intero Trofeo

- Da mt 7,51 in poi € 80,00 per singola prova – oppure: € 220,00 anticipata per Intero Trofeo

La tassa d'iscrizione DOVRÀ essere versata entro il mercoledì precedente ogni prova ESCLUSIVAMENTE con bonifico –**SPECIFICANDO NELLA CAUSALE SOLO IL NOME DELL'IMBARCAZIONE**– sul c/c intestato a: La Società delle Regate 1858 – IBAN IT36D 05034 45470 000000 000361 e copia della contabile DOVRÀ essere allegata all'iscrizione come indicato in precedenza.

5) REGOLAMENTI - Verranno applicati:

- Codice per la Navigazione del Lago Maggiore, quindi obbligo di avere a bordo le dotazioni di Legge ed obbligo dell'Armatore e/o Skipper al rispetto di tali norme e di prendere decisioni in merito;
- Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare;
- Regolamento Vela Libera Verbano 2024-2025;
- Questo Bando & Istruzioni;
- Eventuali comunicati affissi all'Albo;

NON viene applicata nessuna regola World Sailing, inclusa la più frequentemente utilizzata relativa alla barca in interno boa che ha la precedenza sulle altre esterne.

6) DOTAZIONI DI SICUREZZA

Valgono le vigenti disposizioni di Legge relative alla nautica da diporto. È responsabilità dello skipper avere a bordo le dotazioni di sicurezza idonee. È responsabilità dello skipper fare indossare i giubbotti salvagenti all'equipaggio. Il comitato organizzatore invita tutti ad indossare i giubbotti salvagente.

7) EQUIPAGGIO

Minimo obbligatorio: due persone. Età minima timoniere: 18 anni. **Obbligo di indossare il giubbotto salvagente per i minorenni, per i quali –sulla Lista Equipaggio- deve essere indicata anche la data di nascita completa.**

TUTTI I MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO DEVONO ESSERE IN POSSESSO DI CERTIFICATO MEDICO SPORTIVO (non agonistico) IN CORSO DI VALIDITÀ, CHE DEVE ESSERE ALLEGATO AL MODULO D'ISCRIZIONE & LISTA EQUIPAGGIO.

8) COMUNICATI

Eventuali modifiche al presente Bando & Istruzioni -approvate o ammesse dal Comitato Organizzatore ed altre comunicazioni per i concorrenti, saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati sito in zona Marina di Belgirate, almeno 1 ora prima dell'inizio della prova interessata. Esse costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente.

9) PERCORSO

Per il dettaglio vedere planimetria allegata.

Le Boe **P/cancello/A**, 1 (sud x tutti), 3 (nord x percorso lungo) saranno di colore **GIALLO**

La boa 2 (nord x percorso corto) sarà di colore **ARANCIONE**.

- GRUPPI 1 – 2 – 3 – 4 – 5 – SURPRISE: PERCORSO LUNGO – **NASTRO BLU**
- GRUPPI 6 – 7 – 8 – 9 – METEOR: PERCORSO CORTO – **NASTRO GIALLO**

10) LINEA DI PARTENZA – CANCELLO – LINEA DI ARRIVO

Sarà la congiungente tra la **bandiera ARANCIONE** (che resterà issata per tutta la durata della prova) posta sull'Albero dei Segnali situato in località Comitato, e la **Boa A**.

11) SEGNALI E PROCEDURE DI PARTENZA

Ore 11:00 issata bandiera ITALIANA (a disposizione)

I SEGNALI DI PARTENZA AVRANNO INIZIO DOPO 1 MINUTO DALL'AMMAINATA DELLA BANDIERA ITALIANA.

Ore 0,10: issata bandiera VERDE (boe a destra, partenza verso Nord) o **ROSSA** (boe a sinistra, partenza verso SUD)

Ore 0,05: issata bandiera GIALLA

Ore 0,01: issata bandiera BLU (ultimo minuto)

Ore 0,00: ammainata di TUTTE le bandiere – PARTENZA GENERALE

Tutti i segnali visivi verranno possibilmente accompagnati da un segnale acustico e ripetuti dal VHF canale 11. In caso di cattiva ricezione faranno riferimento i segnali visivi esposti sull'Albero dei Segnali.

11.1) PENALITÀ

- Se un'imbarcazione taglierà la Linea di Partenza con oltre 1 minuto di anticipo, dovrà rientrare dietro la Linea di Partenza entro l'inizio dell'ultimo minuto o verrà squalificata.
- Se un'imbarcazione taglierà la Linea di Partenza durante l'ultimo minuto, sarà considerata partita, non potrà rientrare dietro la Linea di Partenza e verrà penalizzata del 10% sul Tempo Reale.

11.2) RICHIAMO GENERALE

In caso di richiamo generale verrà nuovamente issata la Bandiera Italiana accompagnata da 3 segnali acustici.

Le nuove procedure di partenza avranno inizio 1 minuto dopo l'ammainata della Bandiera Italiana, come descritto al punto 11).

12) TEMPO LIMITE

Saranno classificate le imbarcazioni che attraverseranno la linea d'arrivo entro 3 ore dalla partenza. Non verranno dati segnali di partenza dopo le ore 13:30.

13) RIDUZIONE DI PERCORSO

Potrà essere effettuata su qualsiasi boa del percorso e sarà segnalata dalla barca assistenza con esposta **bandiera NERA**. Ci si dovrà quindi dirigere direttamente alla Linea di Arrivo tagliando il traguardo per la via più diretta, indipendentemente da dove andrebbe lasciata la boa P/cancello/A.

14) SOSPENSIONE – ANNULLAMENTO

In caso di condizioni meteo avverse, preventivamente segnalate con Avviso della Protezione Civile, la Manifestazione verrà sospesa e recuperata Domenica 19 gennaio 2025. Gli iscritti verranno informati tramite pubblicazione di un Comunicato del Comitato Organizzatore sui canali social e sui siti: www.lasocietadelleregata1858.com e www.velalibera-verbano.it

In caso si rendesse necessario annullare la prova il giorno della stessa, verrà issata una **bandiera BIANCA** sul Battello Comitato e sulle barche appoggio, accompagnata da 3 segnali acustici lunghi.

La prova NON verrà recuperata.

15) PROTESTE

Considerato il carattere della Manifestazione si invitano i concorrenti a risolvere amichevolmente ogni controversia.

Eventuali proteste dovranno essere comunicate telefonicamente -entro 15 minuti dall'arrivo del Protestante- al Comitato Organizzatore (n° 388-696.61.16) che avviserà tempestivamente il Protestato.

Formale protesta scritta dovrà essere quindi presentata di persona -entro 1 ora dall'arrivo dell'ultimo partecipante- al Comitato Organizzatore, unitamente alla Tassa di Protesta di € 50,00 che in ogni caso non verrà rimborsata ma devoluta in beneficenza.

Le proteste verranno discusse entro 3 ore dal termine della Manifestazione. Protestante e Protestato si impegnano ad accettare insindacabilmente il giudizio del Comitato Organizzatore che discuterà la protesta, firmando apposito modulo che verrà loro sottoposto dal Comitato stesso prima di iniziare la discussione. In mancanza di tale accettazione, la protesta NON verrà discussa.

16) PREMIAZIONE E GRADUATORIE

Il Trofeo Invernale è articolato su 3 prove e la Graduatoria Finale verrà redatta secondo il sistema Box Rule, sommando i punteggi di ogni singola prova. Tutte le imbarcazioni saranno classificate, indipendentemente dal numero di prove svolte, e verranno premiati i migliori qualificati di ogni Gruppo.

Verrà inoltre assegnato il Trofeo Challenger "*Coppa Belgirate Raimondo Panario*" al Circolo Velico che avrà ottenuto il miglior punteggio sommando i punti ottenuti da tutti i suoi iscritti partecipanti.

Verranno infine estratti a sorte, tra tutti i partecipanti presenti alla Premiazione, premi messi in palio dal negozio di sci ed articoli sportivi **SKILAND** di Gattico.

La premiazione finale avrà luogo in data e località che verranno comunicate a tutti i partecipanti entro il giorno dell'ultima prova.

17) ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ

- I concorrenti partecipano alla Manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti.
- Ogni skipper è il solo responsabile della decisione di effettuare o meno la partenza della prova e di continuare la stessa per sé e per l'equipaggio imbarcato.
- Il Comitato Organizzatore e tutti quanti prestano la loro opera per la riuscita della Manifestazione declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla Manifestazione di cui al presente Bando & Istruzioni.
- Si ricorda che i proprietari delle imbarcazioni, o coloro che ne fanno uso, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali e fisici che possono avvenire ai loro mezzi o agli equipaggi. Competerà pertanto loro stipulare tutte le assicurazioni necessarie per coprire qualsiasi rischio, compreso quello verso terzi.
- Sarà altresì loro competenza giudicare l'opportunità, in base alle condizioni meteorologiche, di partecipare o meno alla Manifestazione in programma.

18) AVVERTENZE PARTICOLARI

- Tutte le imbarcazioni, nella fase di prepartenza, dovranno sfilare davanti al Battello Comitato per essere identificate, salvo casi di forza maggiore.

- Dopo aver tagliato la linea di arrivo, le imbarcazioni **dovranno lasciarla immediatamente libera SENZA PASSARE NUOVAMENTE DALLA STESSA, per permettere al Comitato di individuare le imbarcazioni che stanno arrivando e per non ostacolare le stesse**; in caso contrario verrà applicata una penalizzazione del 10% sul tempo reale.
- È inoltre fatto **obbligo**, all'imbarcazione che si ritirasse, **di darne comunicazione nel più breve tempo possibile** al Comitato Organizzatore o ad una delle barche appoggio - a voce, via telefono, sms, WhatsApp - al n° **388-696.61.16**; in caso contrario l'imbarcazione verrà considerata come DNS.
- Le imbarcazioni **dovranno esporre il nastro colorato di percorso ed ammainare la Bandiera Nazionale**. L'esposizione della stessa significherà il ritiro dalla Manifestazione;
- Il Comitato si riserva il diritto, dandone opportuna comunicazione, di modificare il presente Bando & Istruzioni quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo.

*Il Comitato Organizzatore:
La Società delle Regate 1858 e Pro Loco Belgirate*

Durante lo svolgimento della Manifestazione potranno essere effettuate riprese televisive e/o fotografiche; con l'iscrizione alla Manifestazione ogni partecipante concederà liberatoria per le riprese sopra citate.

I dati personali saranno trattati ai sensi del Decreto Legge n° 196/2003 e s.m.i.

Sarà presente in acqua la fotografa Laura Caligiuri, cui ci si potrà rivolgere per acquistare foto della propria imbarcazione.
Mail: lau.caligiuri@libero.it

IN COLLABORAZIONE CON



PARTNERS

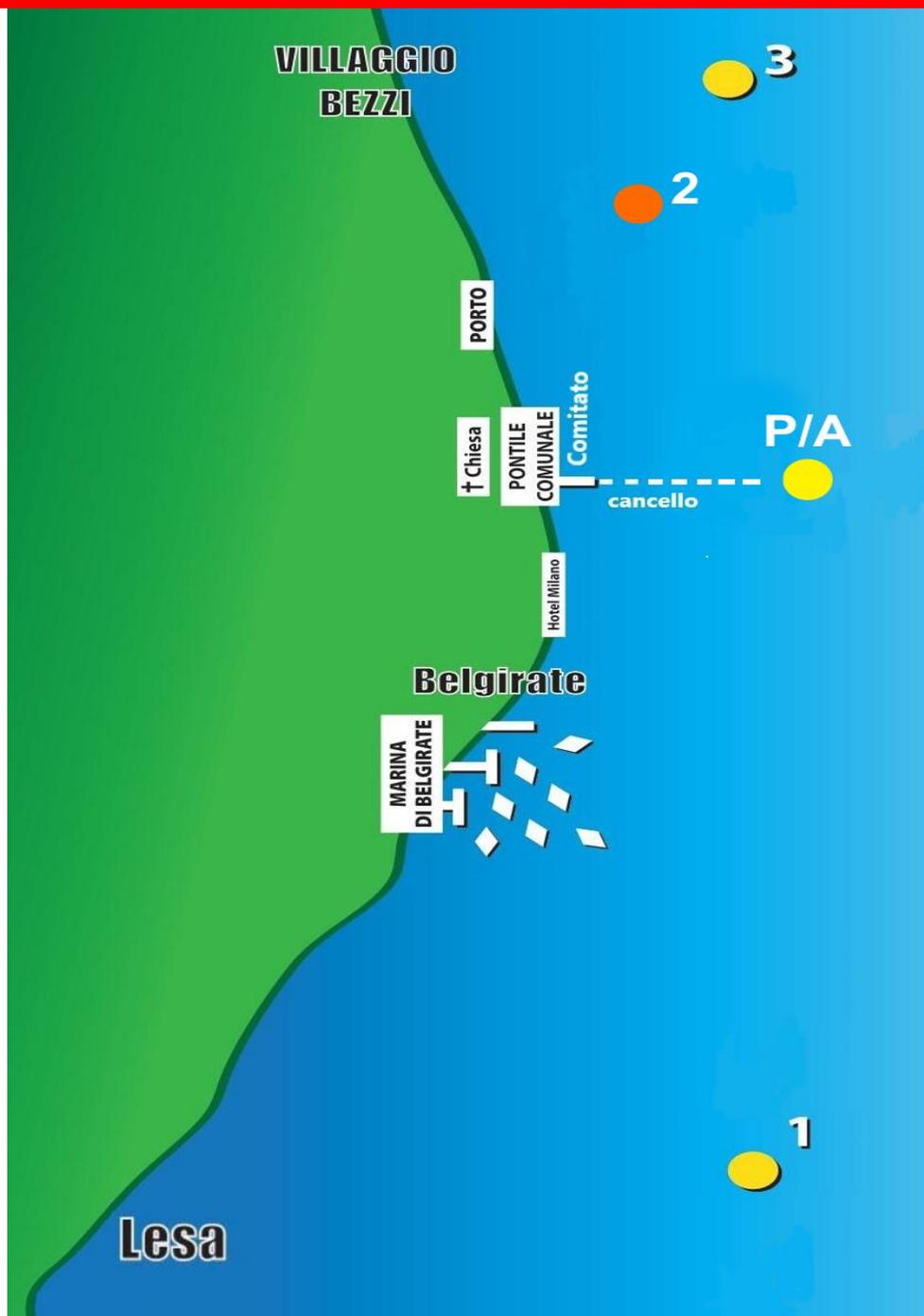


TECNOLOGIA - INNOVAZIONE - SVILUPPO



NUMERO EMERGENZE

388-696.61.16



BANDIERA VERDE – BOE A DRITTA – PARTENZA VERSO NORD

GRUPPI 1-2-3-4-5-SURPRISE - NASTRO BLU - PERCORSO LUNGO: P-3-1-CANCELLO-3-1-A

GRUPPI 6-7-8-9-METEOR – NASTRO GIALLO – PERCORSO CORTO: P-2-1-CANCELLO-2-1-A

BANDIERA ROSSA – BOE A SINISTRA – PARTENZA VERSO SUD

GRUPPI 1-2-3-4-5-SURPRISE - NASTRO BLU - PERCORSO LUNGO: P-1-3-CANCELLO-1-3-A

GRUPPI 6-7-8-9-METEOR – NASTRO GIALLO – PERCORSO CORTO: P-1-2-CANCELLO-1-2-A

LE BOE **P/CANCELLO/A**, **1** (SUD X TUTTI), **3** (NORD X PERCORSO LUNGO), SARANNO DI COLORE **GIALLO**
LA BOA **2** (NORD X PERCORSO CORTO), SARÀ DI COLORE **ARANCIONE**